

CONTAINER ISO 1C

réservoir mobile d'eau potable avec la station de traitement d'eau AQUASAFE

KAR-BOX, Havlíčková 648, Hořice 508 01
tel: +420 493 651 111. fax: +420 493 651 358

www.karbox.cz

prodej@karbox.cz



LE CONTAINER ISO 1C RESERVOIR MOBILE D'EAU POTABLE (plus loin container) est destiné par sa construction et par son équipement technologique à remplir, transporter et distribuer l'eau potable dans un volume maximal de 8 m³ avec consommation dans les 24 heures. Il assure la distribution de l'eau potable par exemple dans les containers de la FORMATION VARNA, dans les CONTAINERS SANITAIRES, dans les HOPITAUX DE CAMPAGNE, et autres.



CONTAINER ISO 1C RESERVOIR MOBILE D'EAU POTABLE, numéro de catalogue 011808270025. Il est produit selon les conditions techniques TP-KAR-BOX 045-01 agréées par le Ministère de la défense pour la production, en série en considération de STANAG 2828. Le container est en utilisation dans l'armée de la République tchèque, No. du dossier 11054/50-2001-8082 du 26 novembre 2001.

Mobilité du container

Le Ministère du transport et des télécommunications de la République tchèque a émis au fabricant KAR-BOX Hořice une « Attestation de l'agrément de la qualification technique de la surélévation remplaçable type No. N-1285 », no. du dossier 17876/98-112 selon la disposition §2, art. 1 de la loi No. 38/1995 sur les conditions techniques de la circulation routière et selon §19 de l'avis du Ministère du transport et des télécommunications No. 102/1995 où le container ISO 1C RESERVOIR MOBILE D'EAU POTABLE est classé comme «surélévation remplaçable» et un « Décret sur la modification d'agrément de la qualification technique du véhicule No. N-1285 », No. du dossier 4320/03-250 du 24 novembre 2003. Selon ce décret KAR-BOX délivre au consommateur pour ces containers (surélévation remplaçable) une «Attestation technique» et «Extrait de l' Attestation technique ».

Il est possible de transporter le CONTAINER sur les chemins ferroviaires avec une «CARTE DE QUALIFICATION» émise à l'utilisateur par le Bureau des Chemin de fer après la présentation des documents livrés par le fabricant du container agré par ČLPR Prague (Registre tchèque des navires et de l'industrie). Sur des navires il est transportable comme container avec une limitation marquée (stocké en 4 étages) pour une charge totale et en respectant la Norme tchèque ČSN ISO 3874.

Manipulation du container

Le container peut être manipulé selon la Norme tchèque ČSN ISO 3874 par tous les moyens agréés pour la catégorie des containers ISO 1C :

- Par transporteur latéral des containers avec un moyen de manipulation KLAUS sur le châssis TATRA T-815 26 06 81 36255 – 8x8.2 et VOLVO FI 12 – 8x4
- Par le porteur du container T-815 MK IV MULTILIFT 26 OR 81 36255 – 8x8.2 avec un adaptateur pour accrochage aux coins avants du bas et du haut, où se produit une inclinaison de 30 degrés pendant le chargement du container.
- Par l'utilisation d'une plate-forme de transport FLAT « M » et d'une plate-forme de transport 20 – VP fixée au châssis militaire TATRA T – 815 26265 8x8.1R – plate forme de transport 20 – VP
- En utilisant la plate-forme de transport FLAT « M » manipulée et transportée par le porteur du container T – 815 MK IV MULTILIFT 26 OR 81 36255 – 8x8.2 sans adaptateur
- A l'aide d'un élévateur à fourchettes latérales destinés à cet usage.

L'indication du container : Le container est indiqué selon la Norme tchèque ČSN ISO 6346 et par une médaille « CSC » sur la base de l'attestation du Registre tchèque des navires et de l'industrie Prague TZ-0638/04 du 27 décembre 2004.

Equipement technique de base

Le container est fabriqué sur la base de l'approbation pour la fabrication des containers No. A-0219/2002 émis par ČLPR - Registre tchèque des navires et de l'industrie Prague en accord avec des normes techniques selon les Normes tchèques ČSN ISO 668, ČSN ISO 1161. Il est testé selon la norme ČSN ISO 1496-1 concernant les forces produites pendant le transport routier, ferroviaire et naval.

Le volume intérieur de pourtour et de toit est rempli de panneaux d'isolations en sandwich d'épaisseur de 40 mm en mousse polyuréthane ELASTOPOR SH 226/003. Le matériel de l'enveloppe des panneaux d'isolation est une tôle d'aluminium traitée à la surface d'une épaisseur de 0,8 mm.

L'entrée dans le container s'effectue par une porte à un battant de côté. La partie d'entrée se trouve au milieu du container. Là est placée la technologie de l'eau. A l'intérieur à gauche et à droite se trouvent deux réservoirs en plastique. Afin de pouvoir installer les réservoirs, le container est équipé sur chaque face d'une porte à deux battants, qui s'ouvrent de l'extérieur avec l'aide des fermetures en bâtons. Derrière la porte de derrière, au-dessus du réservoir, se trouve l'électro-accessoires du container. Derrière la porte de devant se trouve l'accessoire pour le nettoyage des réservoirs et des produits d'entretien. Le container est chauffé à l'intérieur par l'électricité avec des panneaux de chauffage fixés au plafond.

Gestion de l'eau

Le container est équipé de deux réservoirs d'eau en plastique d'un volume de 2x 4m³. Les réservoirs sont en plastique avec une attestation pour le contact direct avec l'eau potable. Chaque réservoir est équipé de 2 couvercles retirables. Chaque réservoir est également équipé de deux systèmes des cloisons intérieures, d'une jauge, d'un tube de déversoir avec la sortie vers le conduit d'écoulement, de distribution de l'air pour la purification de l'eau, d'une bouée avec des tablettes de traitement d'eau potable insérées à l'intérieure, des soupapes pour dégazer.

Le système intérieur de la distribution d'eau contient 3 pompes GRUNDFOS auto aspirantes et permet le remplissage des réservoirs et la distribution de l'eau potable. Un compresseur, qui assure la purification de l'eau, fait partie du système. Pour la vidange du reste de l'eau potable, de la dilution de désinfection et de l'eau de rinçage, il est possible de connecter le container au container ISO 1CX Jimka avec l'aide d'un manchon avec fermeture de baïonnette.

Boîtes de l'installation électrique.

Sur le côté droit du container en hauteur se trouve la boîte de l'installation électrique divisée en deux parties. Dans la boîte gauche est un branchement 32 A/415 V/5 p et une prise 16 A/250 V. Dans la boîte droite est un distributeur de l'installation électrique avec des fusibles et un commandement des différents circuits électriques du container. L'endroit de mise à la terre est marqué sur la colonnette de la boîte.

Tous les espaces du container sont éclairés.

Boîtes de la gestion d'eau

En dessous de la boîte de l'installation électrique se trouvent deux boîtes de la gestion d'eau. La boîte haute de la gestion d'eau contient 2 soupapes G2 pour le remplissage sous pression des réservoirs et 3 soupapes G1 pour la délivrance de l'eau sous pression. Dans la boîte se trouve également une étagère pour déposer l'équipement.

La boîte basse de la gestion d'eau contient une soupape G1 pour un remplissage des réservoirs avec une pompe aspirante et une soupape G2 pour la vidange des réservoirs.

Installation de traitement d'eau AQUASAFE

Pour les cas où l'eau d'entrée est micro biologiquement contaminée, le container est équipé de l'installation AQUASAFE, qui assure la rétention des impuretés mécaniques dans l'eau supérieures à 1 micromètre et une désinfection successive de l'eau par le système AQUASTERIL (liquidation efficace de tous les bactéries, virus et parasites dans l'eau). Il est également possible de conserver l'eau par ce système de désinfection, ça veut dire de la stocker pendant plusieurs mois, sans sa dégradation.

La capacité de l'installation de traitement d'eau est de 1200 litres par heures en standard, 1500 litres par heures de pointes.

Les éléments de filtrations sont agréés pour le contact avec l'eau potable par SZU (Bureaux d'état d'essai) No. CHŽP 588/04 EX 4045433. Le système de désinfection de l'eau AQUASTERIL est agréé par l'Hygiéniste principal de la République tchèque No. HEM-3244-26.3.00/232771.



Les dimensions extérieures du container

Longueur du container : 6 058 mm
 Largeur du container : 12 438 mm
 Hauteur du container : 2 438 mm

Pois du container: 4 900 * 5% kg

Les dimensions intérieures du container

Longueur : minimum 5 856 mm
 Largeur : minimum 2 176 mm
 Hauteur : minimum 2 062 mm

Pois maximal: 14 900 kg

Les conditions climatiques du fonctionnement

Le container est exploitable dans une zone macro climatique avec un climat N14 (Norme tchèque ČSN 038206), pendant :

- les températures extrêmes de -30°C jusqu'à + 52°C
- l'humidité relative de l'air jusqu'à 90% avec une température de +30°C
- la vitesse de l'air jusqu'à 20 m par seconde dans tous les directions.
- les précipitations atmosphériques comme la pluie avec une intensité de 3 mm par minute tombant sous l'angle de 30° dans tous les directions.